

## **ОТЗЫВ НАУЧНОГО КОНСУЛЬТАНТА**

### **о диссертации Матешевой Анны Владимировны**

на тему «Методы анализа, прогноза и снижения социально-экономических последствий профессиональной заболеваемости вследствие загрязнения атмосферного воздуха объектами транспортной инфраструктуры»  
по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)  
на соискание ученой степени доктора технических наук

#### ***Общая характеристика соискателя***

Матешева А.В. в 2009 году защитила диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук. В период подготовки диссертации на соискание ученой степени доктора технических наук работала в федеральном государственном бюджетном учреждении науки Институте физики атмосферы им. А.М. Обухова Российской академии наук старшим научным сотрудником, являлась докторантом и осуществляла научно-педагогическую деятельность в должности доцента на кафедре «Техносферная безопасность» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)».

За время работы над диссертацией Матешева А.В. зарекомендовала себя вдумчивым, работоспособным и зрелым исследователем, способным четко формулировать и решать поставленные задачи, творчески мыслить, анализировать разноплановую научно-техническую литературу, успешно осваивать новые научные разделы, применять математические методы решения поставленных задач, грамотно обрабатывать и интерпретировать полученные результаты, что подтверждают полученные теоретические и практические результаты исследования.

#### ***Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования***

Тема диссертации Матешевой А.В. посвящена исследованию актуальной проблемы для работников в крупных городах – разработке совокупности методов, направленных на снижение социально-экономических последствий

профессиональной заболеваемости в условиях повышенного фонового загрязнения атмосферного воздуха на производственной территории от объектов транспортной инфраструктуры, на основе адресной компенсации работникам связанных с заболеваниями финансовых потерь.

С этой целью автором выполнены имеющие высокую теоретическую и практическую значимость масштабные работы междисциплинарного характера и получены следующие результаты:

проведен комплексный анализ, позволяющий получить комплексное представление об уровне и масштабах последствий техногенного загрязнения воздуха для здоровья и социально-экономического благополучия работающего населения и обосновать направления совершенствования научно-методической и нормативно-правовой базы, управленческие решения по снижению социально-экономических последствий для работников от загрязнения воздуха;

разработана методика адресной компенсации финансовых потерь работникам вследствие профессиональных заболеваний от загрязнения атмосферного воздуха, позволяющая решать задачу снижения дополнительных финансовых издержек работающих, поддержания их социально-экономического благополучия, улучшения качества жизни и условий труда при повышенном риске здоровью в неблагоприятных экологических условиях на производственной территории;

разработан метод прогноза загрязнения атмосферного воздуха и обусловленного этим риска здоровью, позволяющий выявлять приоритетные для адресной компенсации территории и на основе прогнозируемого уровня риска определять стоимость контрактов, на основе которых осуществляются компенсационные выплаты работникам в случае повышенной опасности для здоровья;

разработан метод анализа источников загрязнения атмосферы, позволяющий определять объекты, ответственные за загрязнение воздуха на конкретной территории, а также их характеристики и на этой основе

устанавливать степень их участия (величину платы) в компенсации вреда здоровью работающих с помощью предложенной методики адресной компенсации;

обоснованы рекомендации по применению разработанных методов и совершенствованию нормативно-правовой базы, составляющие научно-методический и нормативно-правовой задел, необходимый для практической реализации предложенных решений.

В целом теоретическая и практическая значимость полученных автором результатов заключается в создании научно-методических основ снижения социально-экономических последствий для работников от нарушений здоровья вследствие загрязнения атмосферного воздуха. Разработанные основы направлены на снижение риска для здоровья работающего населения от загрязнения атмосферного воздуха, повышение социально-экономической защищенности работников за счет сокращения финансовых потерь от экологически обусловленных заболеваний, улучшение условий труда и качества среды обитания работающего населения за счет снижения загрязнения воздуха на городских территориях.

### ***Личный вклад соискателя в полученные результаты***

Диссертация Матешевой А.В. является завершенной научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне. Лично автором разработаны методы анализа источников выбросов в атмосферу, прогноза загрязнения атмосферного воздуха и обусловленного этим риска здоровью, а также адресной компенсации соответствующих финансовых потерь работникам для снижения социально-экономических последствий профессиональной заболеваемости, обусловленной воздействием транспортной инфраструктуры. Автор непосредственно участвовал в сборе и анализе исходных данных, научных экспериментах, апробации результатов исследования, подготовке основных публикаций по выполненной работе.

### *Общее заключение*

Личные качества Матешевой А.В, ее компетенции в предметной области исследования, объем ее работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад в полученные результаты позволяют считать Матешеву А.В. достойной присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Ф.И.О. (полностью)

Макоско Александр Аркадьевич

ученая степень (отрасль науки),  
шифр и наименование научной  
специальности в соответствии с  
номенклатурой, по которой  
защищена диссертация

доктор технических наук,  
20.02.14 «Вооружение и военная техника»,  
20.02.15 «Гидроаэродинамика, динамика  
движения и маневрирование боевых  
средств»

почтовый адрес,  
телефон (при наличии)

119991 ГСП-1, Москва, Ленинский просп.  
14, корп. 1  
Тел. +7 (499) 237-27-21, +7 (499) 237-69-10

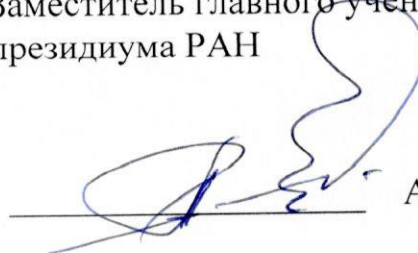
адрес электронной почты  
(при наличии)

aam@presidium.ras.ru

наименование организации в  
соответствии с уставом и  
должность в этой организации

Федеральное государственное бюджетное  
учреждение «Российская академия наук»,  
Заместитель главного ученого секретаря  
президиума РАН

Член-корреспондент РАН

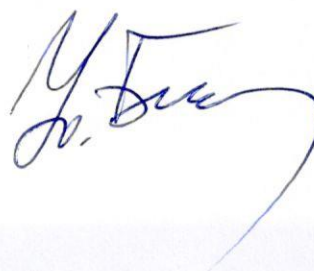


А.А. Макоско

Дата 09.01.2018

Подпись А.А. Макоско заверяю.

И.о. президента РАН  
академик РАН



Ю.Ю. Балеха

Печать организации

